

Váš dopis zn.
Ze dne
Naše zn. 120611/2026-SŽ-GŘ-O7

Zveřejněno na profilu zadavatele

Vyřizuje Ing. Jana Šedová
Mobil +420 727 966 017
E-mail sedova@spravazeleznic.cz

„Rekonstrukce žst. Turnov – Infrastruktura“ a „Rekonstrukce výpravní budovy ŽST Turnov, 3. etapa“

Vysvětlení zadávací dokumentace č. 3

V souladu s ust. § 98 a 99 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v platném znění (dále též „ZZVZ“) a s odvolání na znění článku 7 Dílu 1 - Požadavky a podmínky pro zpracování nabídky, Části 2 - Pokyny pro dodavatele Zadávací dokumentace, sděluje zadavatel následující:

Dotaz č. 4:

V dokumentech **Příloha k nabídce** (odst. „1.1.5.6 Definice sekcí“) a **ZTP** (odst. 5.4.8) je uvedeno, že položky č. 4-11 Všeobecného objektu SO 98-98 mají být dokončeny v rámci Sekce 1 stavební. Domníváme se však, že **položky č. 4, 5** („Osvědčení o shodě notifikovanou osobou“ a „Osvědčení o bezpečnosti před uvedením do provozu“) by měly být správně uvedeny v sekci „Dokončení Díla“ s lhůtou pro dokončení do 35 měsíců od Data zahájení prací. Pokud je naše domněnka správná, žádáme Zadavatele o opravu uvedených dokumentů.

Odpověď na dotaz č. 4:

Potvrzujeme připomínku účastníka, že „Osvědčení o shodě notifikovanou osobou“ a „Osvědčení o bezpečnosti před uvedením do provozu“ by měly být správně uvedeny v sekci „Dokončení Díla“ s lhůtou pro dokončení do 35 měsíců od Data zahájení prací. V tomto smyslu byla upravená Příloha k nabídce a ZTP.

Dotaz č. 5:

V zadavatelem poskytnutém soupisu prací objektu **SO 98-98 Všeobecný objekt** je tato položka č. 7:

7	VSEOB007	Hlukové měření pro účely realizace stavby	KPL	1,000
		"popis položky "1 = 1,000 [A]"		
		Položka zahrnuje náklady na provedení všech hlukových měření a jejich vyhodnocení, která jsou nutná ke kolaudaci stavby a která dokumentují účinnost protihlukových opatření, případně jiných opatření, které dokládají vliv stavby na hlukové emise. Položka zahrnuje všechny nezbytné práce, náklady a zařízení včetně všech doprav a		

pomocného materiálu nutných pro uskutečnění měření.

Nikde v dokumentaci jsme nenašli konkrétní požadavky a podmínky měření hluku, ani zda bude součástí měření hluku i měření vibrací? Žádáme zadavatele o poskytnutí následujících podkladů:

- a) Písemné vyjádření hygienické stanice (KHS) se specifikací požadavků na měření hluku a vibrací.
- b) Celkový počet měřicích míst pro hluk a pro vibrace.
- c) Rozsah měření (např. souvislých 24 hodin, pouze noční doba apod.).

Odpověď na dotaz č. 5:

Nejedná se o požadavek KHS, ale požadavek, který vyplývá z hlukové studie (část dokumentace B.6.02).

HS pro výstavbu, závěr a podmínky:

Na základě výše uvedených skutečností lze konstatovat, že vlastní záměr ve fázi realizace nebude vzhledem k předpokládané intenzitě pohybu vozidel a vzhledem k předpokládanému způsobu realizace zemních prací zdrojem vibrací, které by mohly negativně ovlivnit nejbližší objekty obytné zástavby (Záměr lze z hlediska posouzených údajů považovat za akceptovatelný).

Před započítáním realizace záměru prověří zhotovitel/dodavatel stavby případné změny oproti PD, které mohou vzniknout mimo jiné na základě použití konkrétních strojů a zařízení k výstavbě, potřeby odlišného postupu prací apod. V případě potřeby zásadních úprav a změn oproti finální projektové dokumentaci bude požádáno na příslušném stavebním úřadu o změnu před dokončením stavby. Počet a rozsah dle HS pro výstavbu v přípravě.

HS pro provoz, závěr a podmínky:

Z měření úrovně vibrací v lokalitě stavby plyne, že ve stávajícím stavu nedochází k překročení limitů. Z vysvětlujícího komentáře v kapitole 6 vyplývá, že realizací záměru navíc dojde k vylepšení stávajícího stavu. Realizací záměru sice dojde k nárůstu počtu průjezdů a zvýšení rychlosti, zároveň, ale dojde k montáži nového železničního svršku na pružném upevnění, který situaci zlepší ve srovnání se stávajícím stavem (Záměr lze z hlediska posouzených údajů považovat za akceptovatelný).

Pro provoz záměru bude provedeno aktuální měření vibrací po realizaci záměru Počet a rozsah dle HS pro provoz v přípravě. Dle stávajícího měření nejsou navrhována žádná antivibrační opatření.

Přílohy:

- 1) Část 3 Příloha_k_nabídce_R_žst. Turnov-infrastruktura_oprava1.docx
- 2) Část 8 ZTP_oprava1.pdf

V Praze

.....
Ing. Petr Kolář

náměstek ředitele OJ pověřen řízením OJ
Stavební správa západ
Správa železnic, státní organizace
(elektronicky podepsáno)